

www.daralthaqafa.com

الحماية القانونية لحقوق المسافرين بالقطارات

- دراسة تحليلية مقارنة -



الطبعة الأولى
١٤٤٧هـ - ٢٠٢٥م

تأليف
د. صالح بن منصور بن صالح العريبي

ح صالح بن منصور بن صالح العريني، ١٤٤٧هـ

فهرسة مكتبة الملك فهد الوطنية أثناء النشر

العريني، صالح بن منصور بن صالح

الحماية القانونية لحقوق المسافرين بالقطارات. / صالح بن

منصور بن صالح العريني - ط ١ - . الدمام، ١٤٤٧هـ

٣٧٣ ص، ١٧ × ٢٤ سم

رقم الإيداع: ١٤٤٧/٦٥٥٢

ردمك: ٦-٠٦١٤-٠٦-٠٦٠٣-٩٧٨

حقوق الطبع محفوظة

الطبعة الأولى

١٤٤٧هـ - ٢٠٢٥م

ملخص الدراسة

تعالج هذه الدراسة مسؤولية مشغل القطار قبل المسافرين بالقطارات، وطبيعة هذه المسؤولية والآليات التي تضمن حصول المسافر على حقوقه حال انتهاكها من قبل مشغل القطار، وكذلك التزامات المسافرين بالقطارات، مع مناقشة وتحليل الآراء الفقهية ذات الصلة بذلك، ووضع الحلول المناسبة لإخلال مشغل القطار بالتزاماته وطرق معالجة ذلك، من أجل الوصول إلى تنظيم قانوني متكامل وفعال يكفل حماية حقوق المسافرين بالقطارات، كل ذلك من خلال استعراض موقف التشريعات والاتفاقيات التي نظمت موضوع حقوق المسافرين بالقطارات ومقارنتها مع بعضها بعضاً، وذلك لتشخيص مواطن القوة والضعف فيها، ومنها الأحكام الخاصة بالنقل بالسكك الحديدية من الآلية التفصيلية للاتحة حقوق والتزامات مستخدمي وسائل النقل العام والأنظمة الأخرى ذات الصلة في المملكة العربية السعودية، وقانون التجارة البحريني، ولائحة الاتحاد الأوروبي رقم ٢٠٢١/٧٨٢ الصادرة عن البرلمان الأوروبي ومجلس الاتحاد الأوروبي بتاريخ ٢٩/٤/٢٠٢١م بشأن حقوق والتزامات ركاب السكك الحديدية، وكذلك القواعد الموحدة المتعلقة بعقد النقل الدولي بالسكك الحديدية لنقل المسافرين والأمتعة CIV والمؤرخة بتاريخ ٩/٥/١٩٨٠م، وأيضاً القواعد الموحدة المتعلقة بعقد النقل الدولي بالسكك الحديدية لنقل المسافرين والأمتعة CIV والمؤرخة بتاريخ ٩/٥/١٩٨٠م بصيغتها المعدلة بالبروتوكول المعدل للاتفاقية المتعلقة بالنقل الدولي بالسكك الحديدية والمؤرخ بتاريخ ٣/٦/١٩٩٩م. فضلاً عن استعراض الأحكام القضائية في هذا الخصوص.

وفي إطار الدراسة ولإبراز حقوق المسافرين بالقطارات وصور انتهاك مشغل القطار لهذه الحقوق، قمنا بتقسيم الدراسة إلى فصلين دراسيين، يسبقهما مقدمة، تناول الفصل الأول منهما التعريف بحقوق المسافرين بالقطارات قبل الرحلة وأثناء الرحلة، وأسباب نشوئها، وأسباب الازكاب بالقطارات، ووسائل حماية حقوق المسافرين من خلال

تحديد الملتمزم بحماية هذه الحقوق، وهو مشغل القطار، ومصادر التزامه بها، وصور إخلاله بالتزاماته.

أما الفصل الثاني فقد تطرق للطبيعة القانونية لمسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين بالقطارات ومراحل تطورها، وأساسها القانوني، وأحكام مسؤوليته، وجزاء تحقق مسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين بالقطارات، وطرق دفعها، مع بيان الاختصاص القضائي بالمنازعات الناشئة عن انتهاك حقوق المسافرين بالقطارات عبر الحدود، والمحكمة المختصة بنظر هذه المنازعات، والقانون الواجب التطبيق في هذه الحالة. واختتمت الدراسة بأهم النتائج والتوصيات التي تم التوصل إليها.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
٢	ملخص الدراسة
٤	الإهداء
٥	قائمة المحتويات
٩	المقدمة
٩	التعريف بموضوع الدراسة
١١	نطاق الدراسة
١٢	أهمية الموضوع وسبب اختياره
١٣	أهداف الدراسة
١٣	تساؤلات الدراسة ومشكلتها
١٤	منهج الدراسة
١٥	خطة الدراسة
١٦	الفصل الأول حقوق المسافرين بالقطارات ومسؤولية مشغل القطار عنها
٢٠	المبحث الأول: حقوق المسافرين بالقطارات وأسباب الإركاب
٢١	المطلب الأول: ماهية حقوق المسافرين بالقطارات
٢٣	الفرع الأول: التعريف بحقوق المسافرين بالقطارات
٢٦	الفرع الثاني: حقوق المسافرين بالقطارات قبل الرحلة
٤٥	الفرع الثالث: حقوق المسافرين بالقطارات أثناء الرحلة
٥٣	المطلب الثاني: أسباب الإركاب وأثرها على حقوق المسافرين بالقطارات
٥٤	الفرع الأول: الإركاب بتذكرة السفر

الصفحة	الموضوع
٧٨	الفرع الثاني: أمر الإركاب المجاني
٨٥	الفرع الثالث: الإركاب بالخطأ
٩١	الفرع الرابع: مواصلة الرحلة ودفء فرق قيمة التذكرة
٩٦	الفرع الخامس: النقل الخفي
١٠١	المبحث الثاني: التعريف بمشغل القطار الملتمزم بحماية حقوق المسافرين وصور انتهاكه لهذه الحقوق
١٠١	المطلب الأول: التعريف بمشغل القطار الملتمزم بحماية حقوق المسافرين ومصدر التزامه
١٠٢	الفرع الأول: التعريف بمشغل القطار الملتمزم بحماية حقوق المسافرين
١٠٥	الفرع الثاني: مصدر التزام مشغل القطار بحماية حقوق المسافرين (الترخيص)
١٠٨	المطلب الثاني: صور انتهاك مشغل القطار لحقوق المسافرين
١٠٩	الفرع الأول: رفض إركاب المسافر
١١٥	الفرع الثاني: تخفيض درجة سفر المسافر
١٢١	الفرع الثالث: إلغاء الرحلة أو تأخرها
١٣٧	الفرع الرابع: تعطل القطار أثناء الرحلة
١٤٣	الفرع الخامس: الحوادث والاصابات
١٧٥	الفرع السادس: ضياع الأمتعة وتلفها وهلاكها
٢٠١	الفصل الثاني الطبيعة القانونية لمسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين وأحكامها

الصفحة	الموضوع
٢٠٢	المبحث الأول: الطبيعة القانونية لمسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين وأساسها القانوني
٢٠٣	المطلب الأول: مراحل تطور المسؤولية القانونية لمشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين وطبيعتها القانونية
٢٠٤	الفرع الأول: مراحل تطور مسؤولية الناقل البري للأشخاص في ضوء القضاء والفقهاء
٢١٣	الفرع الثاني: الطبيعة العقدية لمسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين
٢١٩	الفرع الثالث: الطبيعة التصيرية لمسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين
٢٢٣	المطلب الثاني: خصوصية المسؤولية القانونية لمشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين
٢٢٥	الفرع الأول: خصوصية المسؤولية العقدية لمشغل القطار ببذل عناية والالتزام بتحقيق نتيجة
٢٣٨	الفرع الثاني: خصوصية مسؤولية مشغل القطار بين الخطأ المفترض والخطأ واجب الإثبات
٢٤٤	المبحث الثاني: أحكام مسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين
٢٤٥	المطلب الأول: أركان مسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين وطرق دفعها
٢٤٦	الفرع الأول: أركان قيام مسؤولية مشغل القطار العقدية عن انتهاك حقوق المسافرين

الصفحة	الموضوع
٢٦٥	الفرع الثاني: جزاء تحقق مسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين
٢٧٣	الفرع الثالث: طرق دفع مسؤولية مشغل القطار عن انتهاك حقوق المسافرين
٣٠٨	المطلب الثاني: الاختصاص القضائي بالمنازعات الناشئة عن انتهاك حقوق المسافرين بالقطارات عبر الحدود
٣٠٩	الفرع الأول: دعوى المسؤولية عن انتهاك حقوق المسافرين
٣٣٥	الفرع الثاني: المحكمة المختصة بنظر المنازعات الناشئة عن انتهاك حقوق المسافرين بالقطارات عبر الحدود
٣٤١	الفرع الثالث: القانون الواجب التطبيق على المنازعات الناشئة عن انتهاك حقوق المسافرين بالقطارات عبر الحدود
٣٤٥	الفرع الرابع: تقادم دعوى المسؤولية
٣٥٤	الخاتمة
٣٥٥	النتائج
٣٥٨	التوصيات
٣٦١	المراجع